

Une étude



pour



Sondage RMC / Atlantico / Harris Interactive

Réactions des Français à la possible limitation de la vitesse à 80km/h sur certaines routes nationales et départementales

Janvier 2018

Jean-Daniel Lévy, Directeur du Département Politique – Opinion

Pierre-Hadrien Bartoli, Chef de groupe au Département Politique – Opinion

Antoine Gautier, Chargé d'études au Département Politique – Opinion

Méthodologie d'enquête



Enquête réalisée **en ligne** le **8 janvier 2018**



Échantillon de **1018** personnes, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus.



Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : **sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e)**.



Aide à la lecture des résultats détaillés :

- Les chiffres présentés sont exprimés en pourcentage

Intervalle de confiance

L'intervalle de confiance (parfois appelé « marge d'erreur ») permet de déterminer la confiance qui peut être attribuée à une valeur, en prenant en compte la valeur observée et la taille de l'échantillon. Si le calcul de l'intervalle de confiance concerne les sondages réalisés avec la méthode aléatoire, il est communément admis qu'il est proche pour les sondages réalisés avec la méthode des quotas.

Taille de l'échantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100 interviews	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10
200 interviews	3,1	4,3	5,7	6,5	6,9	7,1
300 interviews	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400 interviews	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500 interviews	2,0	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600 interviews	1,8	2,4	3,3	3,8	4,0	4,1
800 interviews	1,5	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
1 000 interviews	1,4	1,8	2,5	2,9	3,0	3,1
2 000 interviews	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3
3 000 interviews	0,8	1,1	1,5	1,7	1,8	1,8
4 000 interviews	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6

Note de lecture : dans le cas d'un échantillon de 1000 personnes, si le pourcentage mesuré est de 10%, la marge d'erreur est égale à 1,8. Il y a donc 95% de chance que le pourcentage réel soit compris entre 8,2% et 11,8% (plus ou moins 1,8 points).

Que retenir de cette étude ?



Quels **enseignements** retirer de ce sondage réalisé le 8 janvier 2018, à la veille de la réunion du conseil interministériel de sécurité routière devant statuer sur la possible réduction de la vitesse maximale autorisée sur certaines routes secondaires à 80 km/h au lieu de 90 km/h ?

1. Que **les Français se montrent plutôt critiques à propos d'une possible limitation de la vitesse à 80 km/h** au lieu de 90 km/h sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central : **59% se disent opposés à cette mesure et 41% s'y montrent favorables**. Notons que le soutien à cette proposition, notamment portée par le Premier ministre, s'avère **peu structurée par la proximité politique**. Elle l'est davantage par le rapport à la voiture : **les automobilistes font majoritairement part de leur opposition à cette mesure** (63%) alors que les Français ne possédant pas de véhicule s'y montrent favorables (67%).
2. Que **les Français estiment avant tout que l'objectif poursuivi par le gouvernement lorsqu'est proposée cette mesure est la capacité à accroître le montant des contraventions** collectées par l'Etat (82%). Notons néanmoins qu'une majorité de Français (59%) croit également, et sans que cela soit antinomique, que le gouvernement **visse à réduire par cette réforme la mortalité sur les routes**. Enfin, l'objectif d'une **moindre consommation de carburant** s'avère moins perçue comme une préoccupation du gouvernement (42%).
3. Que **les Français anticipent effectivement des hausses du nombre de contraventions liées aux excès de vitesse** suite à l'adoption de cette mesure (83%), et **qu'ils se montrent pour une majorité sceptiques sur sa capacité à permettre de réduire le nombre de morts sur les routes** : 56% ne croient pas en cette hypothèse et 44% estiment que cette réforme peut atteindre cet objectif. Notons que les Français favorables à cette réduction de la vitesse autorisée pensent que cette nouvelle règle aura d'abord comme effet de faire diminuer la mortalité (83%), avant même de constituer un revenu supplémentaire pour l'Etat (75%).
4. Que **72% des Français pensent que cette limitation qui, nous l'avons vu, partage les Français, ne sera plutôt pas respectée** par leurs concitoyens. Notons néanmoins, que 73% des Français indiquent qu'eux-mêmes suivront cette nouvelle règle, un enseignement qu'il faut toujours lire à l'aune de leur propension (connue) à sur-déclarer leurs comportements vertueux...

Résultats de l'étude

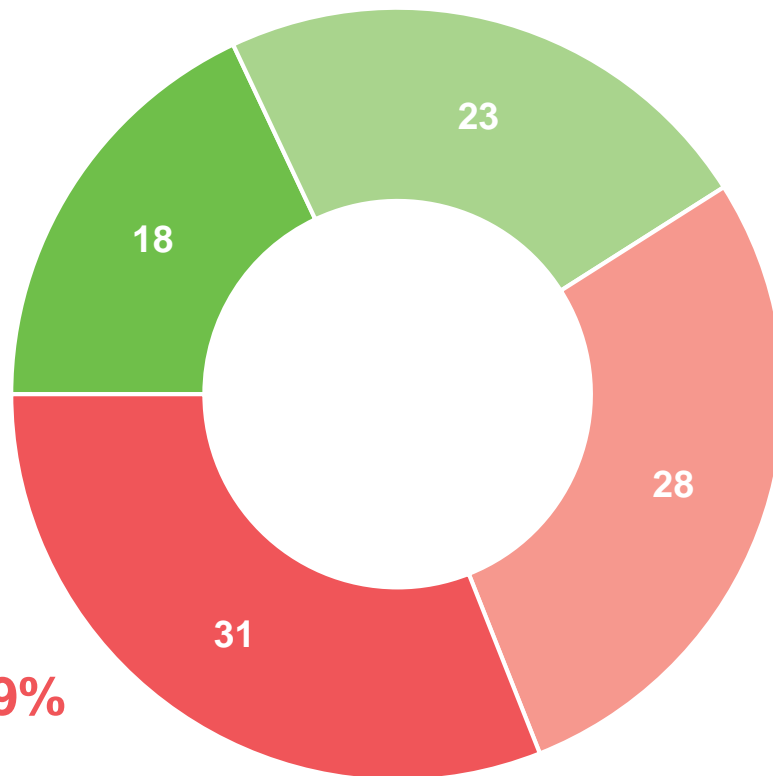
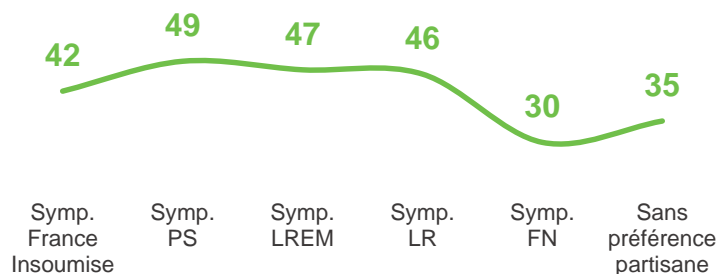
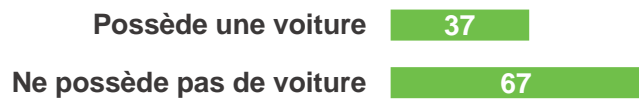


4 Français sur 10 se déclarent favorables à la limitation de vitesse à 80km/h sur certaines routes nationales et départementales, un jugement avant tout influencé par le fait de posséder une voiture ou non

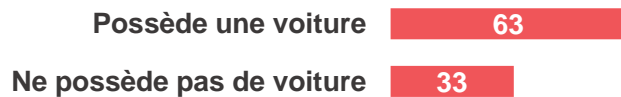
Etes-vous favorable ou opposé(e) à la limitation de la vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central ?

- A tous, en % -

Favorable : 41%



Opposé(e) : 59%



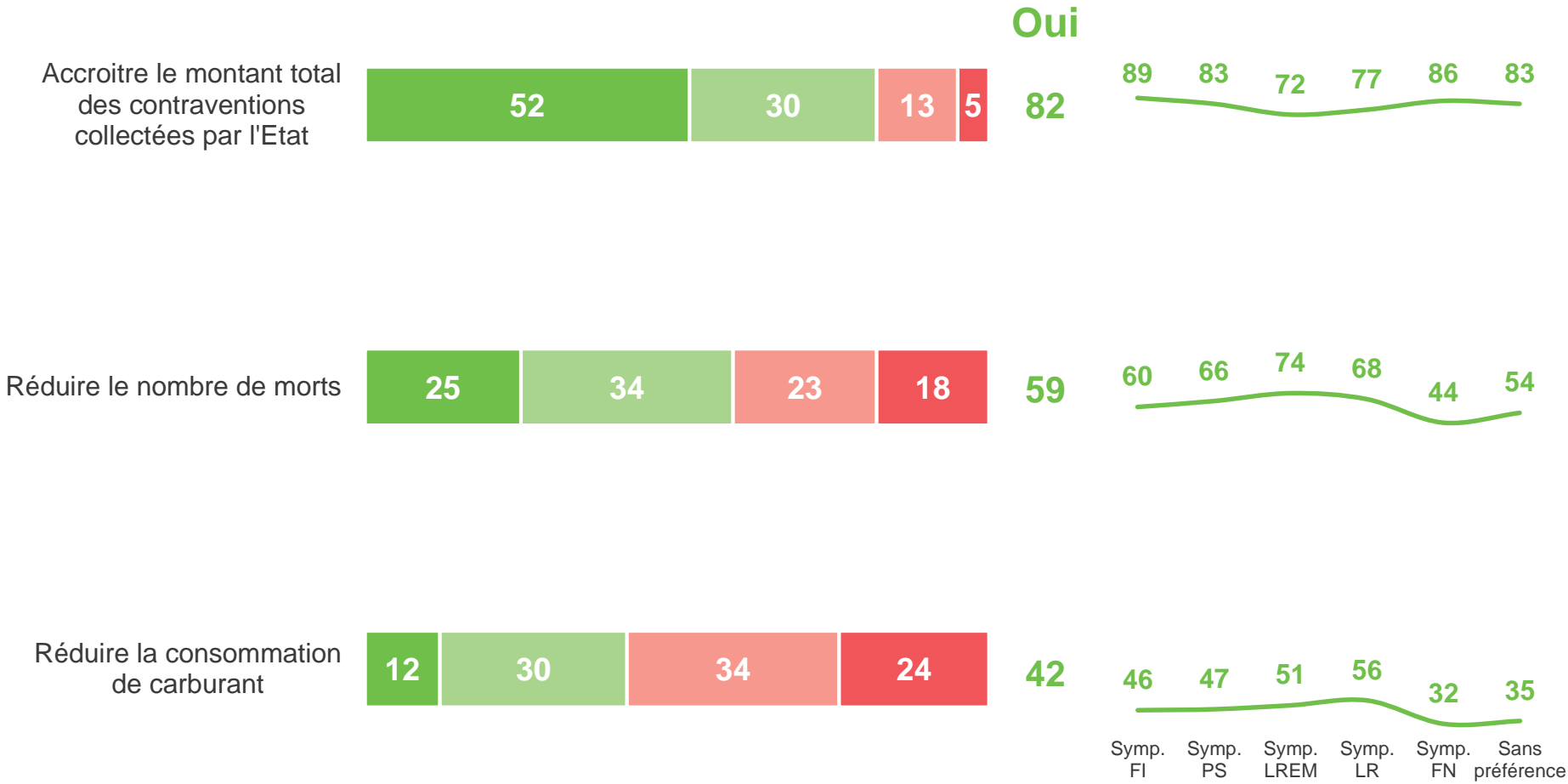
■ Tout à fait favorable
■ Plutôt favorable

■ Plutôt favorable
■ Tout à fait opposé(e)

Plus de 8 Français sur 10 estiment que l'objectif recherché par le gouvernement est d'accroître le montant total des contraventions. Pour autant près de 6 Français sur 10 considèrent par ailleurs que le gouvernement cherche à réduire le nombre de morts sur les routes

Estimez-vous que chacun des objectifs suivants est-il **recherché** ou non par le gouvernement en réduisant la limitation de vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central ?

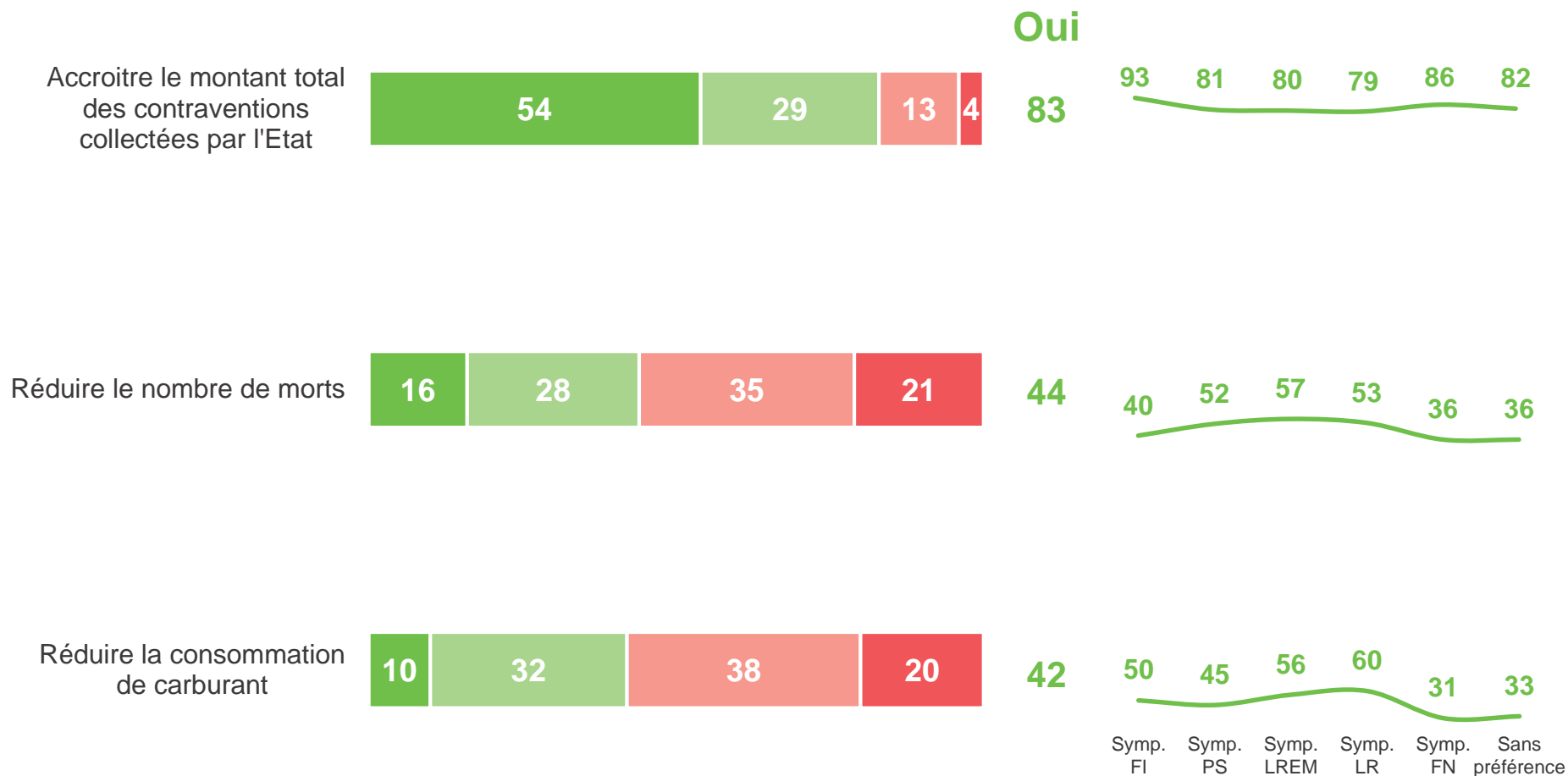
- A tous, en % -



Si 83% des Français estiment que la mesure permettra à l'Etat d'accroître le montant des contraventions, plus de 4 Français sur 10 pensent également que cette nouvelle réglementation aura pour effet de réduire le nombre de morts sur les routes

Et estimez-vous que chacun des objectifs suivants sera atteint ou non en réduisant la limitation de vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central ?

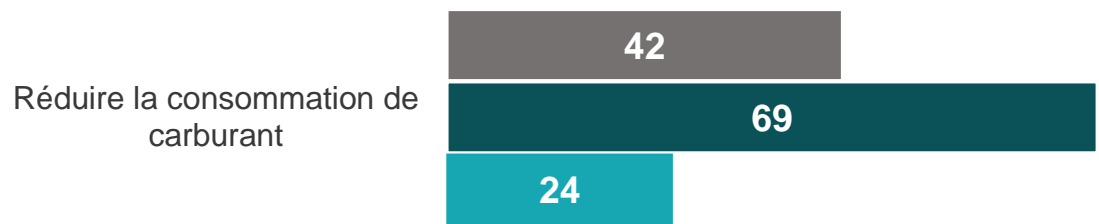
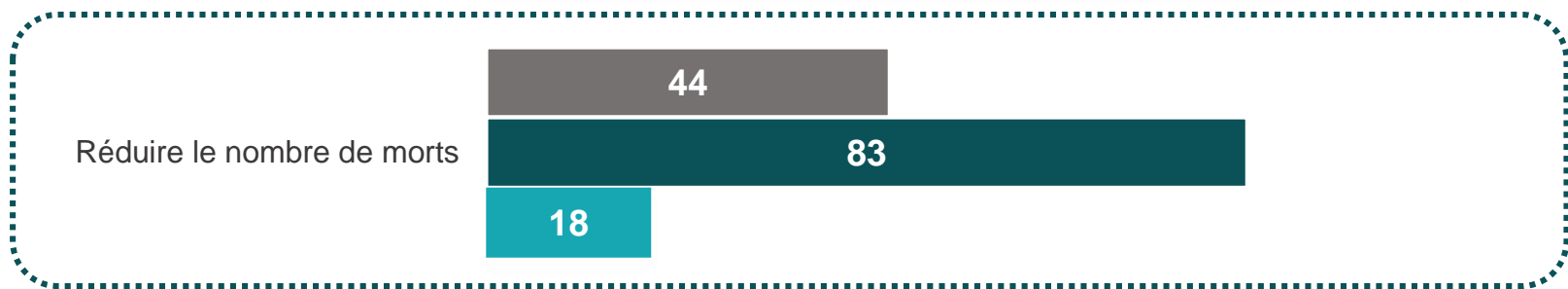
- A tous, en % -



Les personnes se déclarant favorables à la nouvelle réglementation se montrent particulièrement convaincues que le nombre de morts sur les routes diminuera avec cette nouvelle limitation de vitesse

Et estimez-vous que chacun des objectifs suivants sera atteint ou non en réduisant la limitation de vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central ?

- A tous, en % de « Oui » -



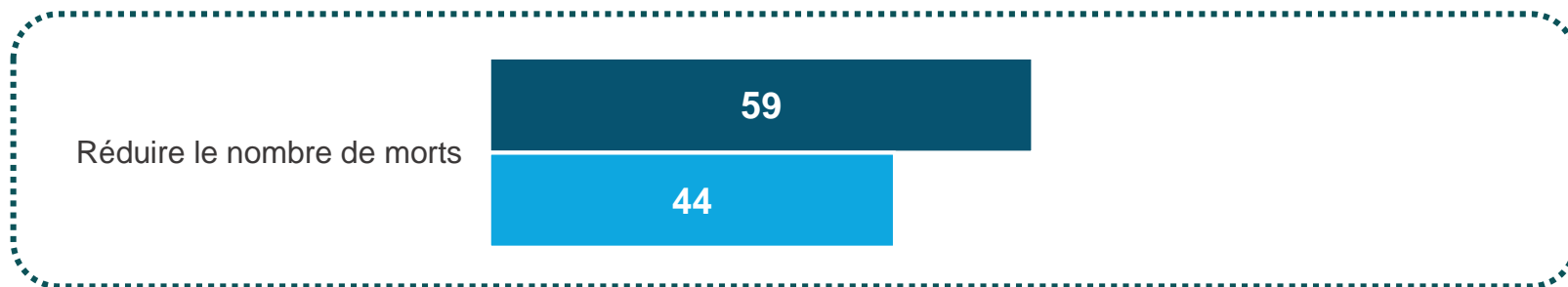
- Ensemble des Français
- Favorables à la nouvelle limitation à 80km/h
- Opposés à la nouvelle limitation à 80km/h

Récapitulatif

Estimez-vous que chacun des objectifs suivants est-il **recherché** ou non par le gouvernement en réduisant la limitation de vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central ?

Et estimez-vous que chacun des objectifs suivants **sera atteint** ou non en réduisant la limitation de vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central ?

- A tous, en % de « Oui » -



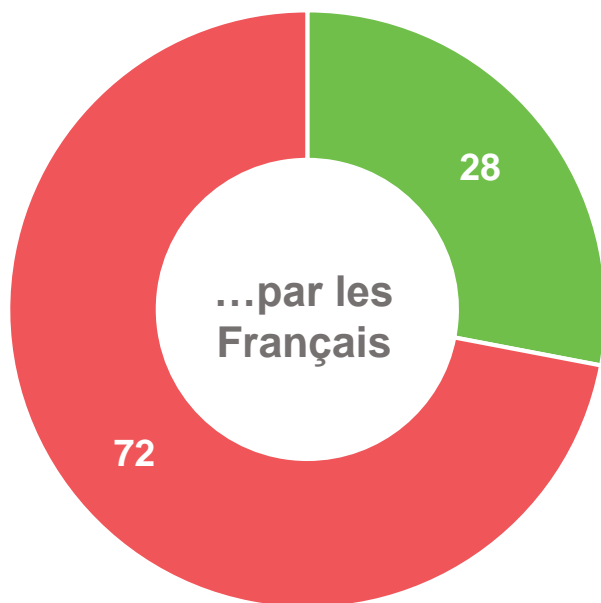
■ C'est un objectif du gouvernement

■ Cette mesure permettra de l'atteindre

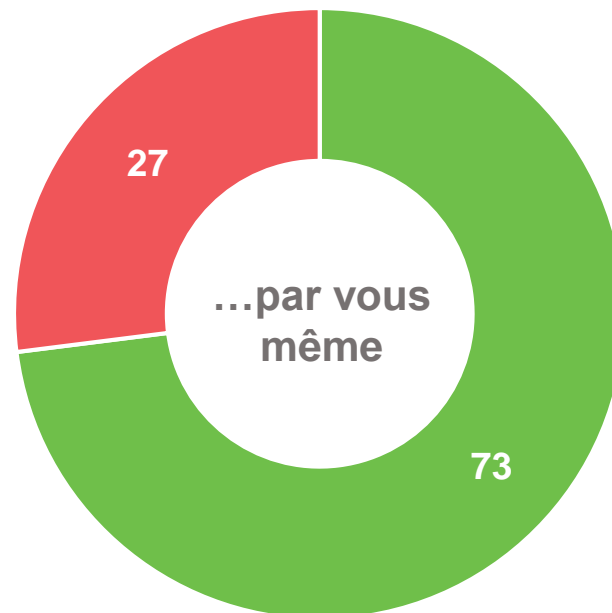
Les Français se montrent plus dubitatifs quand au respect de la nouvelle limitation de vitesse : seuls 28% estiment que les autres usagers de la route obéiront à la nouvelle réglementation quand 73% affirment qu'eux-mêmes la respecteront (les comportements personnels vertueux étant régulièrement sur-déclarés)

Et pensez-vous que cette limitation de vitesse à 80 km/h (et non 90 km/h) sur les routes nationales et départementales à double sens sans séparateur central sera plutôt respectée ou plutôt pas respectée... ?

- A tous, en % -



Opposés à la nouvelle limitation : 41%



- Plutôt respectée
- Plutôt pas respectée

Contacts

Merci de noter que toute **diffusion de ces résultats** doit être accompagnée des éléments techniques suivants :
le **nom de l'institut**, le **nom du commanditaire de l'étude**,
la **méthode d'enquête**, les **dates de réalisation** et la **taille de l'échantillon**.

Suivez l'actualité de Harris Interactive sur :



www.harris-interactive.com



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[LinkedIn](#)

Contacts Harris Interactive en France :

Jean-Daniel Lévy – Directeur du Département Politique & Opinion - 01 44 87 60 30 - jdlevy@harrisinteractive.fr

Laurence Lavernhe – Responsable de la communication - 01 44 87 60 94 - 01 44 87 60 30 - llavernhe@harrisinteractive.fr

ahead of what's next